

# Особенности по моделям

В данной главе представлены особенности по шумоизоляции о которых мало кто знает при работе с различными моделями

- [MB GLS W167](#)
- [Hongqi E-HS9](#)
- [Toyota Land Cruiser 300](#)
- [LiXiang L7](#)
- [Faw Bestune b70](#)
- [MB G-Class](#)
- [Особенности BMW X5/X6/X7](#)
- [voyah dream/free](#)
- [FAW Bestum B70](#)

# MB GLS W167



1. В некоторых комплектациях на задних арках изнутри есть шумоизоляция штатная , дабы её сохранить вторым слоем наносится Raptor , если она уже отсутствует то наносим Titan.

# Hongqi E-HS9



1. Когда авто собран после шумоизоляции , между спинкой заднего дивана и сиденьем видно слой Титана на арках , необходимо поверх проклеивать антискрипом черного цвета чтобы не бросалось в глаза.

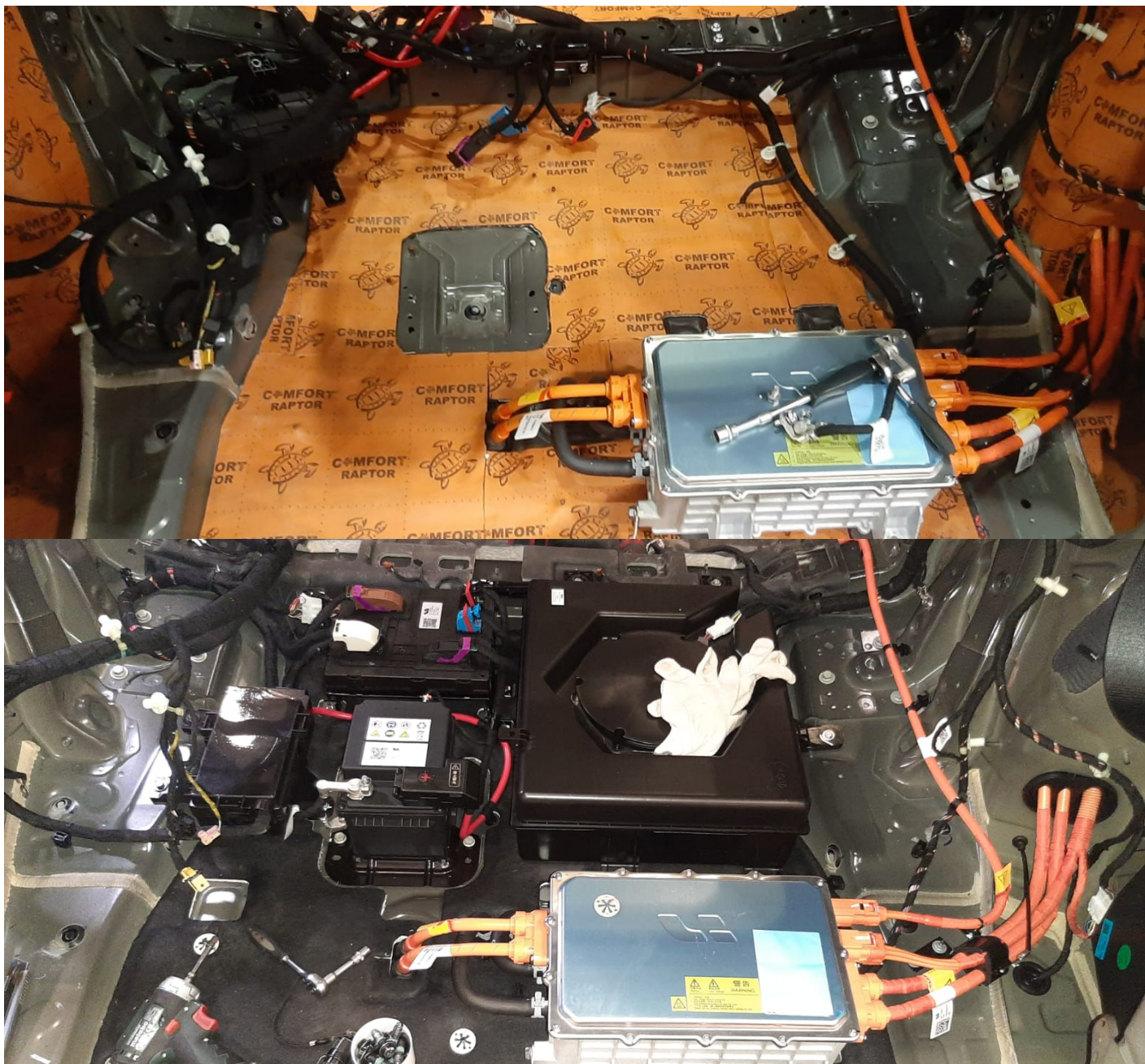


# Toyota Land Cruiser 300

1. На многих авто (чаще арабы) отсутствуют локеры , т.е. если клиент хочет получить максимальный эффект необходимо докупать пластиковые локеры.

# LiXiang L7

В багажнике авто находится много электрооборудования которое необходимо почти полностью демонтировать чтобы максимально эффективно уложить слои шумоизоляции



# Faw Bestune b70

В багажнике находится органайзер который выполнен из пенопласта , за счет наложения слоев шумоизоляции данный органайзер не позволяет полке багажника уложиться вровень. Проблема решается путем срезания пенопласта с органайзера в нижней части примерно на 1см. Также данный нюанс присутствует в черри тигго 7/8

# MB G-Class

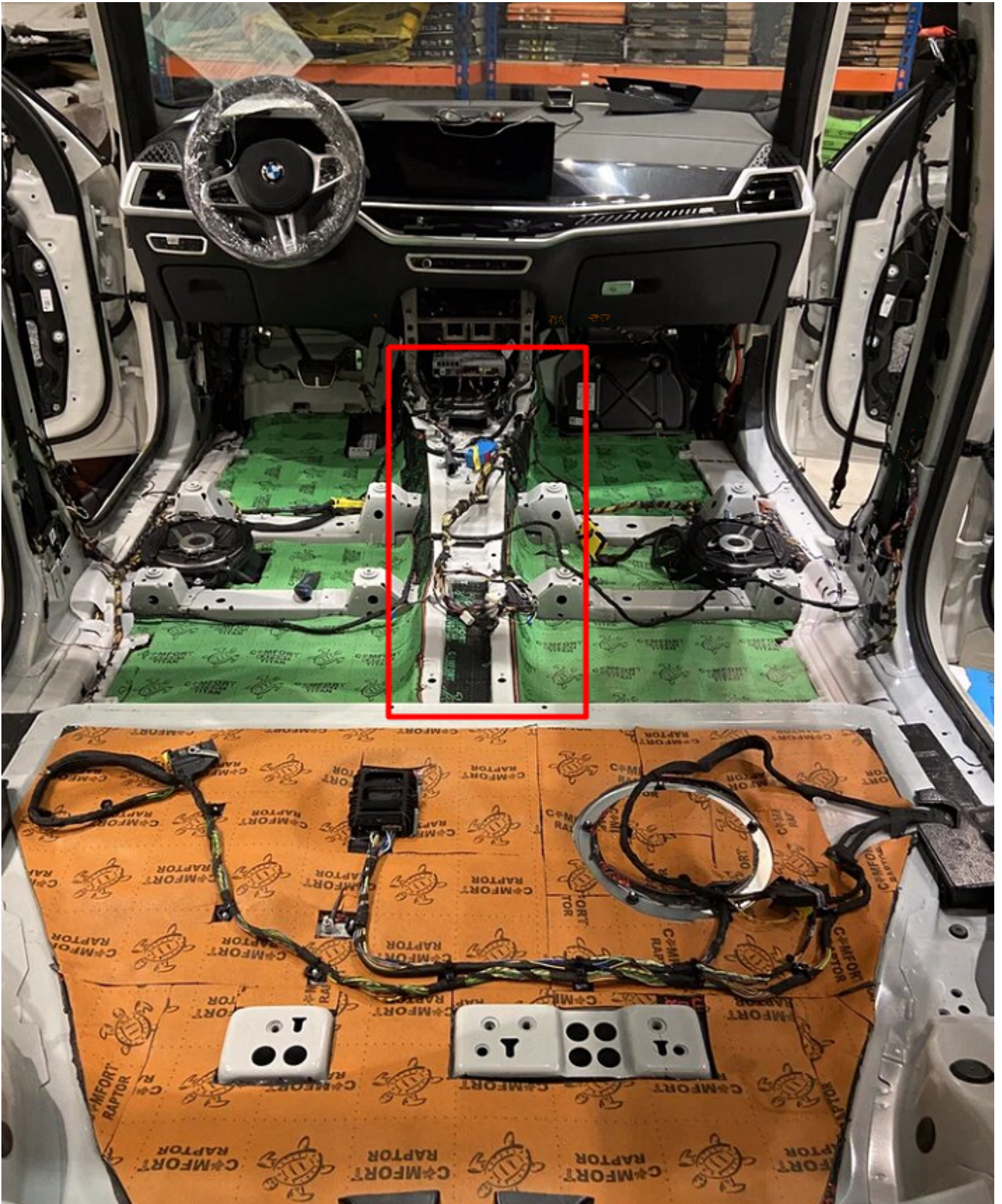
Третий слой шумоизоляции не делается так как под обшивкой есть заводская формованная вставка , ее не в коем случае не выкидывать , так как данная вставка по стоимости 8000 шт



# Особенности BMW

## X5/X6/X7

1. Для демонтажа коврового покрытия необходимо в обязательном порядке демонтировать центральную консоль , иначе ковер не достать , только если порезать.



## 2. Особенности по локерам

На данных моделях всегда сзади войлочные локера , спереди комбинированные пластик/войлок

Передние локера не оклеиваем , так как

а. Нет особо мест куда можно наклеить

б. Из-за особенности конструкции локера он пропускает влагу через войлочные места , соответственно рано или поздно под материал попадет влага и он просто отвалится что приведет к негативному настроению клиента.

# voyah dream/free

**При работе с автомобилем необходимо отключать аккумулятор который находится в багажнике , т.к. при разряде аккумулятора машина чувствует просадку по напряжению и при последующем запуске может вылезти куча ошибок , которые не возможности стереть в УЦ и приходится обращаться в сторонние организации**

# FAW Bestum B70

При нанесении материала на пол , необходимо в зону под педальным узлом наносить только 1 слой экстрим (вайпер) так как при нанесении двух слоев педаль газа упирается в ковер так как тот поднимается и тянет его за собой

